

我省出台实施方案,助力银发经济发展,增进老年人福祉

呵护老人“吃住行” 托起幸福“夕阳红”

——5版

省内异地住院费用线上手工报销结算服务开通

——5版



一株闪亮的“红灵芝”

——柳林县三交镇“红灵芝”鲜枣专业合作社见闻

□ 本报记者 梁瑜

进入初秋,在柳林三交镇的“红灵芝”鲜枣种植基地,最引人注目的就属鲜枣种植大棚了。凝神细望,只见密密麻麻的嫁接枣树上枝叶浓密,鲜枣圆润,亮闪闪地闪烁着金光。工作人员对记者说,大棚里的枣果结得早,结得甜,枣面绽现红色时,已能进行采摘了。

“现在我们正忙着采摘鲜枣,都知道大棚红枣口感好,市面上供不应求,真的是做到了红一批,采一批,销一批。”基地工人们这样说。现在基地生产的各类品种,诸如“蜂蜜罐”“子弹头”都已在陆续上市,深受消费者欢迎。“有高科技助力,今年鲜枣收成错不了!”“红灵芝”鲜枣开发专业合作社张彦忠笑言。

柳林县三交镇素有“中国红枣第一镇”的美称,此地独特的土壤条件、丰富的光照资源,加上黄河水的灌溉滋养,使得这里产的红枣香飘千里,蜚声海内。坐落在这个镇上的“红灵芝”鲜枣开发专业合作社现有大棚矮化密植枣林100余亩,生产鲜食枣达40多个品种。

在栽植高标准鲜枣的连体大棚内,记者惊奇地看到,这里早已废弃了传统的撑

杆打枣,站在地上的工人们只要伸出手臂,就能从一人高的枣树上实现轻松采摘。棚里喷灌滴灌设施齐全,加上智能化辅助,对温度湿度等实现有效控制。由于实现了自动化调节,大棚内的枣树几乎不受旱雨季影响,也不会产生裂果烂果问题。生产技术的领先,大大赢得了市场优势,实现了传统红枣产业的更新换代。目前,这里的大棚鲜枣每亩260株,单株稳产稳定在15公斤,每公斤最低6元,每亩收入超出20000元,达到了传统红枣收益的四十倍以上。

红枣一直是黄河沿岸三交镇的名特产品,曾几何时,这里的红枣也曾一度没落。那时节,每逢红枣成熟的八至十月,却往往秋雨不断,眼看就要收获的红枣被雨水浇得霉烂,即将到手的丰收也只能就此化为乌有。

“看着家乡红枣日渐萎缩,我们打心眼里难过,但又不服气,不服输,一直在思索、寻找好的办法,更好地做到红枣防裂,规避自然灾害。”回忆着过去的岁月,张彦忠侃侃而谈。

2013年,张彦忠约定几位志同道合的枣农,一起远赴运城临猗、夏县,新疆和田、若



红红的枣儿挂满了枝头

羌,山东沾化,陕西大荔等地考察,发现红枣可以通过矮化密植,大棚栽植,来达到有效控制温度湿度,遮雨防裂的良好效果。这可是个大发现啊!张彦忠几个人大喜过望,认真学习钻研相关技术,回到家乡后就一起动手,开启了大棚种植红枣的工艺改革,紧接着成立了鲜枣开发专业合作社。

“红灵芝”鲜枣专业合作社打破传统栽植模式,重视科技赋能鲜枣开发,通过矮化密植,大棚栽植,让枣树住进大棚这个温暖的“家”,从根本上解决了鲜枣雨季霉烂问题,给枣农解除了后顾之忧,极大地调动了枣农的生产积极性,全面助力乡村振兴。技

术人员介绍,由于采用大棚新技术栽植枣树,保温保湿保水,可使枣果的成熟期提前一个月左右。而且枣果颗粒大,含糖量高,容易在市场竞争中脱颖而出。

十年后的今天,“红灵芝”鲜枣专业合作社已经发展高标准连体大棚100余亩,露地鲜枣400余亩,冷藏库300平方米。大棚矮化密植红枣生产技术,实现了生产工艺的革命,推动了红枣产业健康发展。夏季旅游季节,众多游客纷纷前来基地参与采摘,进行体验,游客们高兴地说:“这里的红枣又大又甜,自己动手摘枣,回家请亲戚朋友品尝,美好滋味常留心间。”

助力农业物资高效流通

孝义至京唐港开通“化肥班列”

本报讯 近日,一列编挂50节车辆、搭载100个35吨标准集装箱、满载3200吨化肥的J48116次货物列车从孝义市万安站缓缓驶出,开往位于唐山市东南80公里处的唐山海港开发区境内的京唐港,标志着山西孝义—京唐港“化肥班列”正式开通,为助力

农业物资高效流通开辟了一条农业物资需求间的通道。

孝义市焦化企业众多,年生产焦炭达1400万吨,同时衍生生产硫酸铵(化肥)原料达14万吨。该市的大型化肥生产企业保障着华北、华东、东北地区多个粮食主产区

的化肥供应。“化肥班列”的开通,不仅实现了孝义与唐山港之间的循环运输,而且扩大了唐山港农需物流业务腹地范围,也进一步推动了港口运输“公转铁”进程。

据悉,为满足运输需求,国铁太原局与中铁快运山西分公司制定“客车化”开行模

式,山西孝义—京唐港“化肥班列”将实行每周1列开行计划,每月将完成4列发运,使运输时间由原来的全程928公里、需要3至5天压缩至12小时左右,有效缓解了农忙时节的化肥供应紧张状况。

(李竹华)