

我省发布高速公路春运出行服务指南

路上车流人流或比去年多 回家出游提前预判心不慌



在今年春运期间,我省气温预计较常年偏高1.0—2.0℃,总体上适宜出行。1月14日,记者从省交通厅获悉,今年春运流量或将同比增加,交通部门提前对易拥堵时段、路段、收费站、景区等地的路况进行了研判,发布了出行服务指南。

◆ 拥堵时段、路段、收费站提前预测

我省交通部门综合分析了近3年春运流量,预计与2024年同期相比,增长21.20%。

2025年1月14日至1月27日(春运第1天至第14天)车流量保持较高水平,1月25日、1月26日、1月27日(春节假期前三天)为返乡高峰,易发拥堵。2025年2月3日、2月4日(春节假期最后两天)为返程高峰。

综合近5年春运运行历史数据,结合近期路网运行情况,预计春运易发生拥堵事件的路段为G5京昆高速祁临段(27.43%)、太祁段(10.58%),G55二广高速原太段(9.5%)、太广段(7.78%)。

春运期间,容易发生拥堵事件的收费站为G5京昆高速祁临段明姜收费站(11.43%)、G2003太原绕城高速武宿段武宿收费站A(8.57%)、武宿收费站C(5.71%)、G5京昆高速太祁段罗城收费站(5.71%)、G18荣乌高速山平段凤凰城收费站(4.29%)、G1812沧榆

高速忻保段保德收费站(4.29%)。

综合分析近几年春运期间交通事故,其中G55二广高速原太段、G5京昆高速祁临段、G55二广高速太广段事故比例最高,分别为9.64%、8.59%、5.01%。

易饱和服务区有G5京昆高速灵石服务区、盂县服务区、霍州服务区、临汾服务区、襄汾服务区、河津服务区;G1812沧榆高速崞岚服务区、芦芽山服务区、保德服务区;G18荣乌高速王庄堡服务区;G22青兰高速吉县服务区、东阳关服务区;G3511菏宝高速绛县服务区;G55二广高速原平服务区;S30孙右高速官堡服务区。

充电易饱和的服务区有G22青兰高速吉县服务区、东阳关服务区;G55二广高速大营服务区、原平服务区、康庄服务区、古店服务区、顿村服务区;G5京昆高速灵石服务区、盂县服务区、霍州服务区、临汾服务区、襄汾服务区;S30孙右高速官堡服务区。

◆ 这些景区附近需错峰出行

综合分析以往山西热门景点及其周边收费站往年春运期间流量数据,平遥、忻州流量最大。山西各地推出民俗社火、冰雪度假、古建研学、温泉康养、冬景摄影等主题260余项冬季旅游活动及优惠措施,进一步发掘山西冬季文化旅游资源的价值和潜力,预计春运期间热门景区短期内流量会出现激增。

据我省交通部门分析,十大热门景区站点情况如下:五台山,位于忻州五台县,所在收费站为五台山景区收费站;忻州古城,位于忻府区,所在收费站

为忻州收费站;小西天,位于临汾隰县,所在收费站为隰县北收费站;壶口瀑布,位于吉县,所在收费站为壶口景区收费站;皇城相府,位于晋城阳城县,所在收费站为北留收费站;绵山风景区,位于晋中介休市,所在收费站为灵石收费站;平遥古城,位于晋中平遥县,所在收费站为平遥收费站;悬空寺,位于大同浑源县,所在收费站为浑源西收费站;云冈石窟,位于大同市云冈区,所在收费站为大同收费站;应县木塔,位于朔州应县,所在收费站为应县收费站。建议群众合理安排时间,错峰出行。

◆ 部分路网施工需及时绕行

记者获悉,春节期间,青银高速太旧段部分路段关闭。2024年8月14日—2025年7月29日,旧关至石家庄路段扩建施工,施工期间太石方向K715—K685路段(阳五互通至省界)采取“仅危化品车辆通行,其他车辆远端绕行”的交通管制措施;其他车辆可通过绕行天黎高速、京昆高速(平阳段)、东吕高速(和榆段)、沧榆高速(忻阜段)和307国道前往河北。

出行市民可关注“山西高速公众服务平台”公众号,点击“路况信息”“高

速实时路况”栏目,查看全省高速动态路况信息。可登录“山西省交通运输厅”网站,在“便民服务”栏目查阅。可关注“山西省交通运输厅”新浪官方微博,通过置顶微博中的链接进行查询。可拨打交通信息服务电话:山西交通运输服务监督热线12328、96388省交通台咨询热线等。还可以关注情报板,在出行途中,要关注收费站入口、高速公路主线上情报板发布的路况提示信息。(张磊) 据《山西晚报》



关于12306的好多购票问题,可以来看看

12306登录异常是啥原因?支付时出现卡顿,钱还在吗……

据央视新闻消息,1月14日,铁路12306平台开始发售除夕火车票。从2024年12月31日开始,已经累计发售春运期间的火车票1亿张。铁路12306近日接连出现了卡顿、登录缓慢等问题,引发网友的关注。如何解决?这段时间运行、售票情况如何?一文来了解。

最近一些旅客反映,在购票时出现系统缓慢、登录卡顿等状况,为什么?

铁科院电子所副所长阎志远表示,从1月8日起,12306进入了发售春运车票的高峰期,其中,90%以上的车票都是通过线上渠道发售的。12306系统持续经受大流量访问考验,在一些热门方向、热门车次的车票起售时间点,会出现瞬时访问流量激增。在1月10日早上9时起,车票起售后3分钟内,12306APP每分钟登录访问量达到1月7日的7倍,是去年春运同期的10倍。

这些激增的流量中,存在大量的异常访问,就拿今年1月11日数据来看,售票量为2155.5万张,创历年春运单日售票历史纪录,当天通过识别认定访问频次极高等异常情况,12306风控系统拒绝了近4000万次异常登录,这些异常访问的识别和处理会耗费大量系统资源,导致系统运行预警,出现提示系统繁忙信息的情况。

出现这些情况之后,12306一般会采取什么措施?12306技术团队监控到了系统运行报警信息,按照应急预案,针对激增流量,增加备用资源,提升关键环节的处理能力,保障系统处理效率不受影响,消除登录卡顿等现象。12306网站、窗口、自动售票机等线下购票渠道运行正常。

如果旅客票款已经支付了,12306此时出现了状况,资金和信息能有保障吗?

12306经过多年的迭代,持续提升系统海量高并发的交易处理能力,同时完善优化下单、支付等关键业务环节的数据一致性保障机制。在上述应急处置过程中,可以确保旅客购票、支付等业务得到妥善处理,票款和预填信息是有保障的。

12306曾经在1天之内拒绝了近4000万次的异常登录,这个异常登录是怎么判定的?

12306平台有风险防控系统,可通过访问行为等多维度信息识别异常访问请求,比如说操作时间就是识别异常访问和正常访问的一个重要指标。一般来说,普通旅客会在购票前提前登录,然后在放票点查询余票、提交订单,而异常访问可能在放票点的瞬间,完成上述登录、查询、订票等所有的操作,更有甚者就像机器人一样,在1秒钟之内重复多次一样的操作。

在拒绝异常登录用户的同时,正常用户会不会被“误伤”?

12306有30多种风险防控措施,通过12306网站、APP和小程序的用户,登录、购票操作不会被“误伤”。但是异常访问的识别和处理会耗费大量系统资源,识别和处理这些异常行为,一方面是为了保障12306系统资源可以合理有效利用,更重要的是为旅客提供一个公平、公正、有序的购票环境。

此前一直强调12306是铁路唯一官方售票平台,网友发现支付宝也可以连接12306,是真的吗?会不会加价?

铁路12306平台是中国铁路面向社会提供互联网票务服务的唯一官方渠道,包括:域名为“12306.cn”的中国铁路12306网站;铁路12306APP客户端;铁路12306小程序版本;支付宝。

这些实质上也是在12306平台进行购票,用户可以根据使用习惯选择购票渠道,不存在加价的情况。

据央视新闻