

春节返程，爱车咋保养？

编者按

乍暖还寒春来到，爱车在经历了春节假期的停歇之后，怎样保养让你之后的行车安全更有保障呢？为了让您的爱车一直处于良好的使用状态，小编今天为您整理了一些春季保养小常识，一起来看看吧！

1 漆面保养

春季雨水较多，雨水中的酸性物质会损害汽车漆面，因此要特别注意保护好汽车漆面。在进行换季保养时，最好能给爱车进行一次漆面美容。最简单的是打蜡，更长久更有效的是进行封釉美容。无论何种方法，都给爱车穿上一件看不见的保护外衣，防止漆面褪色老化。

2 空气滤清器

空气滤清器相当于发动机的肺，用于过滤进入发动机的空气。在北方，冬天空气质量异常糟糕，所以我们需要清洁一下空气滤清器，如果空气滤清器过脏，会使进入气缸内的空气量减少，造成汽车的动力性能下降，速度提不上去，同时还会增加油耗。

3 空调滤清器

空调滤清器是过滤驾驶室空气质量的一道屏障，一般是5000公里清洁一次，10000公里更换，如果经常在空气质量差的道路上跑，建议5000公里换一个，否则堵塞的滤清器会阻止并减少空气进入蒸发箱，空调虽然开得很大，但依然感觉不凉，有的车辆车内还会有异味。

4 检查雨刮器

春季雨水日益增多，如果雨刮器不能很好刷掉雨水，那将会给您行车安全带来很大危险。车主可以将雨刮开关置于各种速度位置处，注意一下雨刮在工作中是否有震动和异响，检查不同速度下雨刮是否保持一定速度，观察刮水的状态，以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。

5 清理水箱散热器及风扇

硬件养护主要是汽车水箱的散热器，因为它直接暴露在车前，开春以后柳絮很容易吸附在散热器表面，甚至进入水箱内部导致高速行驶时水温过高。所以，在柳絮即将泛滥之前，我们需要对它进行彻底的清理。

6 更换夏季机油

冬季很多车友加入的是耐低温，抗寒的机油。机油按照粘度和品质分类，型号不同，所适用的环境也不同，天气暖和了，车友们可以选择更适合夏天的机油。另外经过一冬天的消耗，机油量是否还不够，提前检查一下。不同品牌，不同型号的机油不能混着用！

7 检查制动液

入春以后，雨水越来越多，空气的湿度会越来越大。如果制动液在雨季到来之前就有少量水分，那将是很危险的。有些制动液吸水较严重的车辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液，以保证驾乘者的生命安全。

8 及时更换玻璃清洗剂

冬季玻璃水主要以防冻为主，而夏季的玻璃清洗剂是在清洗液里增加了除虫胶成分，可以快速清除撞在挡风玻璃上的飞虫残留物。当然不必马上更换，使用完以后再更换即可。

9 检查空调系统

空调系统主要是检查制冷剂是否有泄漏的情况，因为整个冬天大多数用户应该极少使用A/C挡，所以当气温升高以后若空调制冷不足，那就需要加注制冷剂了。此外如果前一个夏天未清洗空调系统的话，在还未入夏时，最好做一次空调系统的全面清洁。

10 及时除尘

进入春季后，给汽车重要配件做个清洁除尘是很重要的工作。汽车零件如果过脏，会导致滤清效果变差，过多的杂质进入油路气缸内，加剧机件的磨损，增加故障发生的可能性。因此，换季的时候对于这类“怕脏”的配件必须及时进行清洁维护。车主一般可以去4S店或汽车美容免费为空气滤清器和空调滤清器除去灰尘。

11 清洁车内空气

春季车内灰尘和食物残渣容易孳生细菌和螨虫，同时春天正是呼吸道疾病多发的时期，车内空间狭小，乘车人员之间最易相互传染病菌。因此，杀灭车内有害细菌是件非常重要的工作。通常来说，有蒸汽杀菌和光触媒两种方式。

蒸汽杀菌是将蒸汽机的喷汽口对准顶棚、座椅、地毯、空调风口、仪表台、后备厢，利用蒸汽机喷出的蒸汽杀灭车内的有害菌。

光触媒则是将光触媒喷洒在顶棚、非接触操作台面、车门周围，将微小物质如病菌、螨虫、臭味等分解成二氧化碳和水，从而达到杀菌、除臭的目的。

综合天津交警、太平洋汽车

