

夏季开车 请注意

安全驾驶

SAFE DRIVING

进入夏季,天气变热,群众出游、聚餐聚会增多,道路交通安全风险随之增加。近日,省公安厅交管局整理并发布10条夏季安全行车小常识,请广大驾驶人查收,以防不时之需。

做好行车前检查

出车前,请检查汽车机油是否正常、水箱内的水是否充足;检查轮胎胎压是否正常;检查驾驶室内仪表盘、档位、方向、刹车等是否正常。

防止疲劳驾驶

夏季温度高,驾驶人要注意劳逸结合,保持足够睡眠时间。连续行车4小时必须停车休息20分钟以上;夜间长时间行车,如有可能应由2人轮流驾驶,交替休息,每人驾驶时间应在2~4小时之间,尽量不在深夜驾驶。

切勿酒后驾驶

虽然野餐露营、聚餐饮酒、酒吧娱乐活动增多,但驾驶人还是要牢记“喝酒不开车,开车不喝酒”。亲朋好友也要互相提醒,制止酒驾醉驾。

穿拖鞋驾车不可取

穿拖鞋驾车,属交通违法行为。拖鞋鞋底摩擦系数比普通的鞋低,穿拖鞋驾驶会造成驾驶员在油门和离合器配合上,及刹车和油门的转换上操控感觉下降。加上天气热脚掌容易出汗,碰到危急状况时,容易出现脚底打滑、踩不实的情况,从而导致交通事故的发生。

涉水行车需谨慎

遇到积水路面不要盲目强行通过,应下车观察水的深度,水深若超过半个车轮则严禁涉水通过。车辆涉水行车时,应采取低速(低档位)大油门,保持车速,尽可能往积水较浅的路面通过,同时,尽量避免并列通行,更不能跟在大车后面或伴随随大车而行。

夜间行车要小心

夏季人们户外活动时间增加,驾驶人在夜间行车时一定要遵守交通规则,在有路灯照明和会车的时候要用近光灯,经人行横道时要减速让行;行人过马路要走人行横道。

拒绝开赌气车

高温下行车,司机心情烦躁,一旦遇到外界情况刺激容易引起情绪激动,从而出现过激行为,因此,驾驶人要注意情绪调整,千万不要开赌气车。

随车配备灭火器

线路老化、油箱漏油都有可能造成车辆自燃,所以平时要加强对车辆的安全状况检查,并配备灭火器,一旦发生自燃便于紧急自救。

规范使用安全带

驾乘车辆出行,请全程全员规范系好安全带,带儿童出行时,为儿童选择适合其身高体重的安全座椅,避免怀抱儿童或让儿童坐在副驾驶位置。

发生事故莫慌张

发生交通事故不要慌张,高速公路上,一定要记住“车靠边,人撤离,即报警”九字警句;普通公路上,人要尽快撤离现场,及时报警并根据民警提示处理。

据山西交警微信公众号



做好行车前检查



防止疲劳驾驶



切勿酒后驾驶



涉水行车需谨慎



随车配备灭火器



规范使用安全带

我们能感知冷暖,知道增减衣物,而车也会随着气温的不同而出现不同的问题,有些故障在特定的时间段高发,其实就是受到了气温影响所致。对于车辆的隐患要提前预防,用车才能更顺畅。夏季来临,以下4个保养应该事先检查或者更换。

❖ 冷却系统的养护夏天水温高的车辆特别多,一些老车最为明显,有的是风扇电机烧坏了,有的是节温器坏了,有的是防冻液缺少等等,原因很多。根本原因就是夏天气温太高了,冷却系统的压力太大了,有的部件工作稍有懈怠,就会引发水温高。发动机的正常工作温度是90度,而气温就达到了30度,与冬季热车五分钟后的水温差不多。这样就会导致水温和气温的温差小,热交换就很慢。比如同样我们倒了一杯开水,冬季放五分钟就可以喝了,而夏季放十分钟依然烫嘴不敢喝,这就是温差小热交换慢的缘故。冷却系统养护分为两方面,首先检查防冻液是否缺少,因为防冻液虽然在密封的系统里,但也会有轻微的损耗,很多车一两年后液面就会低于下限,如果缺少需要及时添加。如果到了更换周期,即使在夏季也建议更换掉,因为防冻液的作用不仅是防冻,还有其他很多功能。其次应该检查散热器表面,看是否被杨絮、柳絮等毛絮物堵塞,如果表面很脏,应该用气枪或者水枪清洗,不然散热能力将会大大下降,很容易导致水温高。

❖ 轮胎的检查夏季气温高,轮胎爆胎的概率更大,原因与轮胎的老化和胎压有关系。所以首先检查老化情况,看表面是否有比较深且长的裂纹,如果有,就说明已经老化,需要及时更换。老化的轮胎橡胶会变硬,失去弹性,当高负荷运行时,极限情况就容易爆胎。其次要检查胎压。气温升高,胎压一定会发生变化,通常都会升高一点,当然如果你很久没检查了,也可能会降低。过高或者过低的胎压都容易引发爆胎,所以夏季也要保持标准胎压,不可因温度高而降低胎压。

❖ 空调系统的检查空调系统首先检查的是空调滤芯,夏季很多维修空调不凉的车辆,经过检查都没有真实的故障,一切正常,原因正是空调滤芯太脏了所致。空调滤芯脏,鼓风机的风就吹不出来,只能有微弱的风出来,这样蒸发箱的低温就不能很顺畅的被带进车厢,导致车内温度迟迟降不下来。这种车辆有一个现象,一般在中午会感觉特别热,或者迎着太阳走的时候感觉车内很热,而到了傍晚或者早晨,就会感觉比较冷,空调还是有效果的,这就是空调滤芯脏了,换掉即可解决。

❖ 雨刮片的检查和更换一般只有雨天才会用到雨刷,平时极少用到,而如果损坏了,恰逢雨天需要用,这时不能很好的刮水就无法开车了,因为根本看不清前方的路,非常误事。夏季下雨天比较多,雨刷用的也会比较多,所以要事先检查雨刷的效果,雨刮片坏了及时换掉。雨刷只要刮不干净就应该换,而不是非要等待胶条脱落,一点儿不能用了才换。下雨天本来视线就不好,如果雨刷不好,更加看不清路,开车是非常危险的。

据汽车百科

@驾驶人 夏季安全行车小常识来了,请查收